



中华人民共和国国家标准

GB/T 9263—2020
代替 GB/T 9263—1988

防滑涂料防滑性的测定

Determination of slip resistance of anti-skid coatings

2020-11-19 发布

2021-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 9263—1988《防滑甲板漆防滑性的测定》。与 GB/T 9263—1988 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 将标准名称改为《防滑涂料防滑性的测定》;
- 修改了标准适用范围(见第 1 章,1988 年版的第 1 章);
- 删除了规范性引用文件“GB 523”“GB 1765”;增加了规范性引用文件“GB/T 3186”“GB/T 6682—2008”“GB/T 9271”“GB/T 9278”“GB/T 13452.2”“GB/T 20777”(见第 2 章,1988 年版的第 2 章);
- 增加了术语和定义、原理、样品、防滑涂料涂层表面静摩擦系数的计算(见第 3 章、第 4 章、第 5 章、第 9 章);
- 增加了材料(见 7.1);
- 修改了仪器的要求(见 7.2,1988 年版的第 3 章);
- 修改了试验步骤(见第 8 章,1988 年版的第 5 章);
- 修改了结果的表示(见第 10 章,1988 年版的第 6 章);
- 修改了试验报告(见第 11 章,1988 年版的第 7 章)。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国涂料和颜料标准化技术委员会(SAC/TC 5)归口。

本标准起草单位:海洋化工研究院有限公司、安徽菱湖漆股份有限公司、北京碧海舟腐蚀防护工业股份有限公司、浙江鱼童新材料股份有限公司、中航百慕新材料技术工程股份有限公司、青岛爱尔家佳新材料股份有限公司、中海油常州涂料化工研究院有限公司、冶建新材料股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、青岛居芳环保技术有限公司、重庆三峡油漆股份有限公司、标格达精密仪器(广州)有限公司、马鞍山采石矶涂料有限公司。

本标准主要起草人:丁立群、顾辉旗、龙毛明、李依璇、杨亚良、师华、王宝柱、王同良、史优良、郝博、刘慧慧、徐仲诚、解正坤、曹忠富、关迎东。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 9263—1988。

防滑涂料防滑性的测定

1 范围

本标准规定了采用摩擦系数试验装置测试防滑涂料防滑性的试验方法。

本标准适用于防滑涂料的单一涂层或复合涂层体系在实验室的防滑性测试。现场试验也可参考本标准。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3186 色漆、清漆和色漆与清漆用原材料 取样

GB/T 6682—2008 分析实验室用水规格和试验方法

GB/T 9271 色漆和清漆 标准试板

GB/T 9278 涂料试样状态调节和试验的温湿度

GB/T 13452.2 色漆和清漆 漆膜厚度的测定

GB/T 20777 色漆和清漆 试样的检查和制备

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

防滑性 slip resistance

降低人员或设备与防滑涂料涂层表面之间产生滑动风险的能力。

3.2

静摩擦力 static friction force

静止在水平面上的物体与水平面之间有沿水平方向相对运动的趋势时,物体受到的来自水平面的阻止这种相对运动趋势的力。

注:静摩擦力会随着这种相对运动趋势的增强而增大直至达到最大静摩擦力时,会产生相对运动的状态。

3.3

静摩擦系数 static coefficient of friction

最大静摩擦力与物体对水平面产生的压力的比值。

4 原理

将滑块放置于防滑涂料涂层表面,施加规定的力,并将滑块与防滑涂料涂层以水平相对移动,测量静摩擦力和计算静摩擦系数。以静摩擦系数大小评价防滑涂料的防滑性。